رقم ۳_0/1011

جمعية المهندسين الملكية المصريز

٢٨ شارع المليكة بالقاهرة - تاست في ٣ ديسمبر سنة ١٩٢٠

المواصفات القياسية المصرية

موان البناء

الاجيار

طبقت بالقاهرة المنطاع سكك مَديرة المؤافات القيادية المصرية الموافات المتحدد المساحة ١٩٥٢

ESEN-CPS-BK-0000000372-ESE

00426458

رقم ۳–۱۹۰۱/۵ وقم ۱۹۰۱/۵ وقم ۱۹۰۱/۵ وقم ۱۹۰۱/۵ و المسكية المهنوسين الحليكية المصرية ۲۸ شارع الملسكة بالتاحرة — تاست في ۳ ديسمبر سنة ۱۹۲۰

المواصدة القياسية المصرية المصرية مواك البناء مواك البناء مواك البناء مواك الرحيار

طبقت القاهرة بمكان سكل قديدنلزافات وثيفوات الكحمة المصرية سنة ١٩٥٧

فنهرسس

متعيهه	
	الباب الايول :
1	أجيار هواڻية (التعريف)
۲ وځ	اشتراطات التوريد والاختبار والحواص الفنية
٣	أجيار ماثية (التعريف)
	الباب الثاني:
٥	طرق اختبار المواد اللاحمة : الأجيـــار
٦.	نعومة الطحن والنساتج
٧	ثبــات الحجم
Y	الاختبار بالماء الساخن
Y	تجربة لوهاتيلييه
٨	الشك الشك
4 و ۱۲	المقاومة الميكانيكية
1+	عمل وحفظ القوالب المشهورية الشكل
	الباب الثالث :
11	التعبثة والوزن
18	طريقة أخمله العينات
14	- الله د الله الله الله الله الله الله ال

جمية الهندسين الملكية المصرية لجنة مواصفات مواد البناء

مواصفات الأجيار

البساب الأول

التعريف والاشتراطات المطلوبة في النوريد والاختبار والحواص الفنية للمواد اللاحمة في المون

١ أجيار هوائية (غير هيدروليكية)
 (الف) التعريف

 الأجيار الهوائية (الدسة وغير الدسة) هي ما تنتج من تكليس الأحجار الجيرية بالتسخين عند درجة حرارة أقل من درجة حرارة تزججها ثم تحويلها الي مسحوق يوامطة الاطفاء بالماه .

٣ - تصنع الأجيار الدسة من تكليس الأحجار الجيرية بالجرق ، ويجب أن تحتوي على أكثرمن ٩٠ / أكسيد كلسيوم «كا ا» وتتفكك أي تزداد حجماً بعد الحفائها بالماء أو ببخار الماء مولدة حرارة ، وتؤول الى مسحوق دنيقي شهيدرات كلسيوم حكا (ايد) » .

٣ _ يتحول الجبر الحي _ أكسيد كلسيوم «كا ا» أثناء الاطفاء أولا الى هيدات كلسيوم «كا (ايد) » على شكل مسحوق مولدة كثيرا من الحرارة مصحوبة بزيادة في الحجم للتفكك ، واذا استمر رش الماء فان الناتج يكون عجينة لينة تماعمة (طريقة الاطفاء الرطب) ، وتتحول أخيرا الى جير «لباني» .

٤ - تتجمد مونة الجير الهوائي تتيجة لجفاف جزئي ، ثم تتجمد ببط، من الحارج الى الداخل بامتصاصها حامض كربونيك من الهوا، • وتتفتت مونة الجير الهوائى اذا ما عرضت لتأثير وطوبة قوية أو غمرت بالماء .

تصلح الأجيار الهوائية لتحضير مونة الطلاء ومون البناء الاعتيادية ،
 وهستعمل أيضا في تركيب المون ذات الحامات المائية .

(ب) اشتراطات التوريد والاختبار والحواص الفنية

يجب استكمال الشروط الا تية :

ح. يجب أن يكون الجير الحي مطفئاً قبل الاستعال بعدة كافية لتبريده ،
 وأن تتوافر فيه مغات التجانس والاندماج والليوتة ، وأن ينخل قبــل الاستعال
 في منخل فتحة عيونه من // 1_7 ملليمتر .

يجب أن يكون الجير ثابتا في الحجم .

المجارة الجير الدسم «عيدرات كلسبوم» ــ من ١٩٦٠ الى ١٥٥٠ ووزن وحدة الأحمام من المادة وهي غير مضوطة من ١٦٠٠ الى ١٥٥٠ كيم للديسينتر المكم.

البريطاني رقم ٧٥ نوئين أن المناس البريطاني رقم ٧٥ نوئين أن
 لا يتدي ٥/٠ من الوزن ٠

١٦ - اذا صنعت طويبات منشورية الشكل مقاساتها ٤ × ٤ × ١٦ سم من مونة (١ جير : ٣ رمل بالوزن) قابلة للتشكيل باضافة من ١٤ - ١٦ / من وزنها ماء و تجمدت في هواء درجة وطويته النسبية أكثر من ٧٠ / وحرارته ١٥٠ مئوية فيجب أن تكون قوة مقاومتها الميكانيكية بعد ٢٨ يوما كالآتي :

المناتج، التفكك) بالناتج،
 ويصل هذا عادة الى :

۲ أحبار مائب (هيدروليكية) (الف) التعريف

 الأجيار المائية هي ما تنتج من تكليس الأحجار الطفلية أو الرملية (السيليسية) عند درجة حوارة أقل من درجة حرارة تزججها واطفائها بالماء أو ببخار الماء وطحنها بعد ذلك حتى تصير مسحوقا دقيقيا .

٢ - يتحول الجير الحي باطفاء المواد المكلسة الالمعروفة) إلى هنيدرات كلسيوم مسحوقة ، ويجب أن تكون الأجيار المائية بعد الاطفاء على دكل دقيق ، وتطعن اذا لأمر ، ويكون مقدار العناصر المائية وفقا لحالة المادة الحام الكيميائية والطبيعية أحواوة الحريق .

(بُ) اشتراطات خاصة بالتوريد والاختبار والحواص الفنية

يجب استكمال الشروط الآتية :

٣ ... يكون لون الجير الما في أصفراً قاتماً خاريا الى اللسون الرمادي أو الأحمر البني ، ومن خواصه التجمد في الهوا، وتحت الما، بدون تغيير في الحجم ، ويجب أن يتحمل تجربة فلوشا تبليبه » للثبات بحيث لا تتعدي زيادة البعد بين نها يتي المؤشرين عن ١٠ ملليمترات .

تكون مدد الشك عند درجة حرارة ١٥٥ مثوية كالآتي : .
 الشك الابتدائي : غير ملحوظ قبل ساعتين
 الشك النهائي : غير ملحوظ قبل ١٥ ساعة

ويبوز أن تكون نهاية الثك قبل ذلك حسب تأثير التركيب الكيميائي للجير

ادامنعت طویبات مندوریة الشکل مقاساتها \$ × \$ × ١٩ سم ووزن کل منها ٥٥٥ جراما من موتة (١ جیر : ٣ رمل بالوزن) قابلة للتشکیل و تجمدت تحت ماء درجة حرارته ١٩٥٥ مئویة فیجب أن تکون قوة مقاومتها المیکائیکیة بعد مضی ٢٨ یوما کالا تمنی :

وَتَعَسِّبُ الْمَالَةُ اللَّهِ بُواسِطَةِ المُعادِلَةِ الا تَيَّةِ :

ماء ./ : = م + ٥ر٦ (ن = النسبة المتوية لماء الحلط في العجينة العيارية)

٣ ــ يجوز استمال الجير المائي في المباني المرضة للهواء أو المساء بعيث لا تتعرض في بدء تجمدها الى جهد عال أو للمقبع • وفي المنشسات المائية لا يجب استمال الجير المائي الا اذا كان تعرفه لتأثير المياء مسبوقا بتجمده لمدة كافية في الهواء

لا ــ متوسط الكثافة +٧ر٢ ووزن وحدة الأحجام من المادة وهي غير
 مضغوطة هو +٩ر+ كجم للديسينتر المكب •

٨ ــ قد يصل مقدار الفقد بالحريق والمواد التي لا تذوب الى ٢٠/ / من الوزن ٠

لا يجوز أن يكون التخلف على المنخل القياسي البريطاني رقم ٧٥
 أكثر من ٩٠/ من الورن ٠

المعتبادية بطبيعة العالية عن الأجيار المائية الاعتبادية بطبيعة المواد الحام وبزيادة المقاومات الميكانيكية .

ا 1 _ مقاومات المونة السيارية في الأجيار المائية العاليـة مقــدرة كمـــا في الأجيار الهوائية (ينظر بند ه) تصل في المتوسط بعد ٢٨ يوما الى القيم الا تية :

مقاومة الانحناء ١٥ كجم/س⁷ مقاومة الفخط ١٠ كجم/س⁷ المسحوح :<u>+</u> 1./

الباب الثاني

لمرق اختبار المواد اللاحمة : الاجيار

تفحص المواد المرسلة للاختبار عند توريدها :

يُدكر في تقرير الاختبار مطابقة الواد للمواصفات أو عدم مطابقتها موضحا فيه الافتراطات الاجبارية التي لم توف في المادة · مادة اللحام المحتبرة مطاعة للمواصفات المصربة

مادة المتحام المحتجرة غير مطابقة للمواصفات المصرية مثلا فيها يتعلق ينعومة الطعين

ويشل فحص الحواص الفنية لمادة اللحام التي في جدول «١» الذي يجسوي عمليات الاختبار العياري وينص على ؛

١ _ الائتراطات التي يجب أن توفي عند التوريد كما في «الِف»

 ٢ ـــ الاختبارات التكميلية وهي معلومات اضافية لازمة لتوجيه المهندس المختص لحرفة صفات أخري مهمة للمادة ،

(الف) نعومة الطحن والناتج

يجب أن تراعى نعومة الطحن الحاصة بأنواع الأجيار •

المتبقى (المتخلف) الذي يعبر به عادة عن نسومة الطحن في المادة يقدر بواسطة المشئل القياسي البريطاني رقم Yo

يؤخذ مقدار * * أ جرام من المادة لاختبار النخل ، ويجري الاختبار مرتين .

ولتقدير الناتج يحول الجير الحي الى مسحوق حتى يمكن تخله بالمنخسل القيامي البريطاني رقم ٧٥ ، ثم يقدر وزن وحدة الأحجام من المادة غير مضغوطة ويطأ الجير في جوزة مبطئة يبلاطات حرارية ، يضاف الماء حتى يصير مطح الجير المطأ لامساً دامني النظر ، وبعد مضي ١٤٤ صاعة يقدر وزن وحدة الأحجام من الجير الملأ .

وفالنَّفنية بين وزن وحدة الأحجام من الجير المطفأ وبين وزن وحدة الأحجام من الجير الحي هي ما تمثل «الناتج» .

(ب) ثبات الحجم

يجب أن تكون الأجيار ثابتة .

يجري اختبار ثبات الحجم في الأجيار بواسطة الماء الساخن الذي يحدد المقابلية للتعسد .

(الف) الاختبار بالماء الساخن

تعمل كرات من مو ته عيارية بحيث يكون قطر كل كرة من \$ الى ٥ مم و تدخى هذه الكرات على راحة اليد ، ولتحنب أي فقيد سابق لأوانه من ماه الخلط وذلك يتأثير تيارات الهواه أو بغمل أشبحة الشمس تحفظ هذه الكرات في وعاه أو في خزاتة حيث تكون الرطوبة ٩٠ / ، و بعد ٧ أيام (٧ × ٢٤ ساعة) للأجيسار المائية ، وعلى العموم بعد انتهاه الشك تؤخذ الكرات وتوضع في حمام مائي في درجة الحرارة الى ٥٠ ° مئوية الحرارة المحادة ، و يسخن الحمام تدريبيا حتى تصل درجة الحرارة الى ٥٠ ° مئوية مع مراعاةالومول الى درجة الحرارة هذه في مدي ساعة واحدة ، و بعد ابقاء السكرات في الماء الساخن ثلاث ماعات ترفع من الماء وتنحص ، فاذا وجد بها تفتت و تشتق أو أنها أمبحت لينة أو همشة عرف انها تحوى كميات مضرة من مواد قابلة للتعدد.

الأجيار التي من هذا النوع يبب عدم استعالها في المنشآت •

(ب) تجربة لوشاتيلييه :

بموضع القوالب الاسطوانية ــ وهي قوالب سثقوتة هقا واحد رأسيا ــ فوق الواح من الزجاج، وتملأ تماما بموتة عيارية طازجة ، بحيث لا ينفتح فق الاسطوانة بأكثر من ملليمتر واحد أثناء الله (شكل ١٩٧) ثم تنفلي القوالب بألواح أخرى من الزجاج وتوضع رأسا في ماه في درجة ٢٥ ° مثوية ثم تقاس مسافة الانفراج بين المؤشرين بدقة و يوضع نقل خفيف فوق ألواح الزجاج مدة غير القوالب في المساء و بعد ٧ أيام (٧ × ٤ ٢ ساعة) يقاس انفراج المؤشرين وترفع القوالب من المساء وقبل أن توضع انقوالب في حمام ما ثي _ مع ملاحظة أن يكون اتجاه المؤشرين الى أعلى _ في درجة حرارة الهواء العادية تقاس مسافة الانمراج ، ثم يسخن الحسام تدريبيا حي تصل حرارته الى ٥٠ ° مثوية ، ويبعب أن يصل الى هذه الحرارة بعد ساعة ، و تبقى القوالب من الماء و يقاس ساعة ، و تبقى القوالب من الماء و يقاس المواج المؤشرين في الحال ،

ومجموع زيادة المسافات بين الترشرين مدة وجود القوالب في المساء ومدة وجودها في الحمام الساخن لا يجب أن يتعدى ١٠ مالميشرات ٠

ويؤخذ المتوسط الحسابي لسافات الانفراج لثلاث قوالب من السينة على الأقل -

(ج) الشك

الواد اللاحمة المائيسة _ الأجيار

تكون المواد اللاحمة الماثمية ذات ثك سريع أو ذات ثك يعلى، •

يكون الشك سريعا اذا تم في مدي ساعتين ، ويكون بعليثا اذا زاد الوقت عن ذلك ، ويقدر الشك بواسطة المونة العيارية -

ولتقدير كمية الماء اللازمة لحلط المونة العيادية يستعمل جهاز «فيكات» ، وهو عبارة عن اسطوانة معدنية تطرحا • 1 ملليمترات ووزنها مع حاملها • • ٣ جرام ، والقالب الذي توضع فيه المونة من الأبونيت أو من النحاس الأصفر ، وهو تعتروطير المشكل وارتفاعه كم بم وقطره ٨ سم ، وموضوع فوق لوح من الزجاج . تنخلط المونة جيدا يوامطة مسطرين منة دقيقة واحدة ، ثم يضماف الما الكافي الى • • \$ جم من الأجيار المائية التي يراد اختبارها لتصبح قابلة للتشكيل ، ويمكن مل و القالب بها دون هزه ، وبعد تسوية مسطح السجينة تنلي الاسسطوانه باحتراس حتى تلامس السطح ، ثم تترك لتهوي منشرقة السجينة ، وإذا ما توقفت عنه \$ مليسترات من قام القالب اعتبر مقدار الما واللازم للسجينة عياريا .

ولتقدير مدة الثك يستحمل نفس الجهاز ، ولكن ياستعمال إبرة قياسية وزنهـــــا مع حاملها * ۴* جم وقطر قطاعها ! ملليمتر مربع .

ويعرف «ابتداء الشك» بمدي الوقت المحسوب ابتداء من اضافة الماء الى وفت وقوف الأبرة على جد كم ملليمترات من قاع القالب .

ولتقدير زمن الثك النهائي يقلب القرص وتدلي الأبرة القياسية ببطء على سطحه الأعلى ، ويعتبر الثنك نهائيا عند ما لا تترك الأبرة أثرا على هذا السطح . والزمن اللازم لذلك محسوبا من ابتداء الحلط بالماء يسمى زمن الثنك النهائي .

يتأثر وقت الثك بعرارتم الهواء وماء الحلط ، ولذا يبب اجراء الاختبارات في درجة حرارة بين 10 ــ ۴۰° مثوية ، ويلاحظ دائما أن يكون مـــل، القوالب للتجارب قبل ابتداء الشك .

(c) المقاومة الميكانيكية

المواد اللاحمة المسائية ـ الأجيسار

ا ــ تعظير مونة عيارية :

أولا ... الرمل العياري : يجب أن يكون الرمل المستعمل نظيفا مفسبولا مجلفا ، وأن يس من المتخل القيامي البريطاني رقم ١٨ ولا يزيد المتخلف منه على المنخل القيامي البريطاني وقم ٢٥ بأكثر من ١٠ / من وزنه وإن تكون كثافته 100 كدر محمر/ديستر مكمب ٠

ثانياً حب كمية الماء العيارية المخلط؛ تكون المونة العيارية قابلة للتشكيل. وتسئل اللمونة من جزء من مادة الجير وثلاثة أجزاء من الرمل العيساري بالوزن. ويضاف الى ذلك الماء بنسبة ﴿ ج حرا ﴿ / *

ثالثاً _ المونة العيارية :

تخلط وتعبن كمية المونة العيارية اللازمة لعمل ٣ قوالب منصورية الشكل

يخلط الجبين والرمل مدة ذقيقة ثم يضاف اليهما الماء ويخلط الجميع مدةدقيقتين

٢ ـ عمل وحفظ القوالب المنشورية الشكل :

أولا ... تممل قطع الاختبارات في قوالب من الحسديد لكل قالب ٣ أو ٦ أقسام يمكن فكها بسهولة (شكل ٤ وه) ، ولتجنب التصاق المونة بالقالب يزيت هذا قبل تركيه .

ولحمل كل قطعة اختبار توزن كمية محدودة من الونة ، كما يلاحظ فيما بعد، ثم تدك على ثلاث طبقات بواسطة مدقة من النحاس وزنها كيلوجرام ومساحة قاعدتها ورسم بد هرر سم م بعيت ينالاً قسم القالب بالمونة ويزيد عند الحوافي قليسلا ، ثم تسلح الموقة بوالسطة مسلمة من الحديد وتفخط بخفة ، هذا مع العلم بأنه لا يجب أن تضمح كمية كبيرة من لما عند قاعدة القالب أثناء عملية الدك ، ولكن يجوز أن تظهر بخم قطرات من الماء تشعر بها المونة بعد قليل من الوقت .

ثمانياً _ حفظ قطع الاختبارات: تبقى قطع الاختبارات مدة من 19 الى 27 صاعة في القداب المسدني ، الذي يجب أن يوضع في مكان تكون رطوبته النسبية ٩٠ / ، ، ثم تفك من القوالب ، وتوضع فوق ألواح من الحديد وتعفظ في مكانها الرطب الى نهاية المدة (٧ × ٢٤ صاعة) من ابتداء عمل الحلطة ، ثم تفسر قطع الاختبار في ماء درجة حرارته من ١٥ ـ ٢٠ ° مئوية ، وترفع رأسا لتختبر بعد ٢٨ يوماً .

تسجيل الوزن لكل قطعة اختبار قبل اجراء تجربة المقاومة يساعد على ملاحظة مقدار الدقة في صنع قطع الاختبار ·

ثالثاً _ اجراء تجارب القاومة : لنجربة الانحناء يستعمل جهاز ه ميكايلس » Michaelis أو أي جهاز آخر على أن يكون تحميل قطع الاختبار بحيث يكون سطح الدك جانبيا ، وأن يكون مطحا الارتكاز مستديرين ، والمسافة بينهما * 1 مم ، وأن يكون محور التحيل مستديراً أيضًا ، وفي تصف المسافة بين تقعلني الارتكاز ، ونحسب مقاومة الانحناء وفقا للمعادلة :

مقاومة الانحناء $=\frac{16}{3} \times \frac{1}{3} \times \frac{1}{37} = 3770.0 \times - - - ل الكسر (كجم/سم)$

و بعد اختبار الاتعناء يوضع قسما قطعة الاختبار بحد كسرها الواحد بعسد الآخر تعت آلة ضغط بين لوحين من الصلب مقاس كل منهما \$ × \$ سم ، بعيث يكون جهد الضغط واقعاً عموديا على طبقات الدك .

تكون المدة لكل من اختباري الفنط والانحناء ٣٠ ثانية تقريبا ٠

ويحسب التقدير النهائي بأخد متوسط كل من الثلاث نتائج لتجارب الانحناء والثلاث تتائج لتجارب الضفط •

تقدير المقاومة الميكانيكية للاعجيار الهوائية

يحمل تقدير القاومة الميكانيكية للأجيار الهوائية على قطع اختبار منشورية الشكل مقاساتها \$ × \$ × ١٩١ سم، ويجري الاختبار بنفس الطريقة المتبعة في المواد اللاحمة المائية .

ولحمل قطع الاختبار تستعمل مو نة مكو نة من جزء من الجير المطفأ وثلاث اجزاء من الرمل بالوزن ، ويكون الرمل مدرجا كالرمل العياري كما تقدم .

تحفظ قطع الاختيار في هوا. رطب (الرطوبة النسبية ٧٠٪) والحمارة من ٢٠ ـ ١٠ مثرية) .

الباب الثالث

(الف) التعبئة والوزن

ا يجب أن يكون الوزن القائم للأجيار المسأة في هيكارات • كيم لكل هيكارة ، واذا كانت العبوة ـ لأمر ما ـ مختلفة عن ذلك ، فيجب ذكر الوزن القائم موضحا عليها .

۲ -- لا يجب أن يكون هناك ثمة محل للشكوي الا اذا تعدي النقص أو التلف بعقدار ٢ / . / .

٣ -- يجب أن يذكر على العبوة اسم الصنع ، وكذلك ماركته المسجلة ،
 وأن يكون اسم المادة ظاهراً واضعاً .

(ب) طريقة أخذ العينات

يجب أن تجري تجارب الاختبار على الأجيار بعد استلامها في الحال ، وان تعذر ذلك ففي مدى ٢٨ يوما ، ويجب أن تبقى المواد خلال ذلك محفوظة في مكان جاف، كما يخطر مصل التجارب بالمعلومات الضرورية الحامة بطبيعة ومصدر الأجيار،

ويجب أن تكون العينات المرصلة للاختبار موردة في عبسوة المصنع الأصليسة (الشيكارة أو الكيس) ، وتكون الشيكارات التي من الورق موضوعة في شيكارة من الحيص .

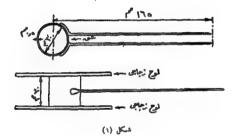
وفد يسمح بارسال عينات وزن ٦ كجم على الأقل في علب معدنية مقفولة قفلا جيدا • وفي هذه الحالة يكون أخذ العينة يعضور الطرفين ، أو بمندوب عن كل منهما، ويعمل معضر رسمي لذلك ، ويراعى عند أخذ العينات أخذها باجزاء متساوية من جوانب ومن وسط الشيكارة •

جدول « ۱ » (الف) التجارب التي يجب عملها على الا عيار

		الاجيار الهوائية :
٧ - ثبات الحجم	ļ	١ - تقدير المواد الفرية الطبيمية
		الأجيسار المسائية :
 ٤ - مجربة الشك 	ı	١ - فياد الحجم
 د المعاومة المكاليكيا 		٧ - تجرية الأحتياء بالمناء الساخن
		۳ د اوغاتيلييه

(پ) تجارب تكميلية

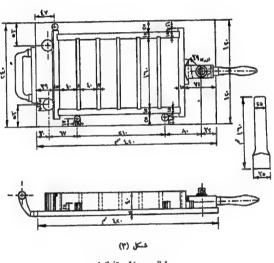
•	الأجيـــار الهـــوائية ؛
	 النمورة مقدار النائج المقاومة الميكاليكية
	الأجياد المائية:
ع - الوزن النوعي	١ تقدير للواد غير الدائية
 الكثافة الظاهرة 	٧ ﴿ الفقد بالحرارة
۲ — اقوق	 النمومة



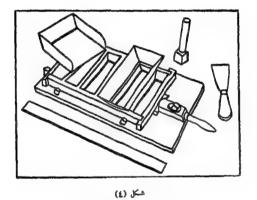
جهاز اوهاتيلييه لتجرية اثاء الساش



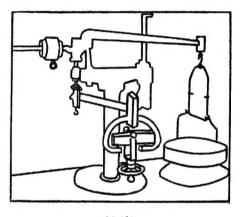
جهاز اوشائیلییسمه



قوالب معدنية ومقاساتها



قالب لعمل ستة قطع اختبار وأدواته



شکل (ه) جهساز میکایلس

17X410-1904-1771-4012-11616

17XA10-1907-1771-11/11/11/11